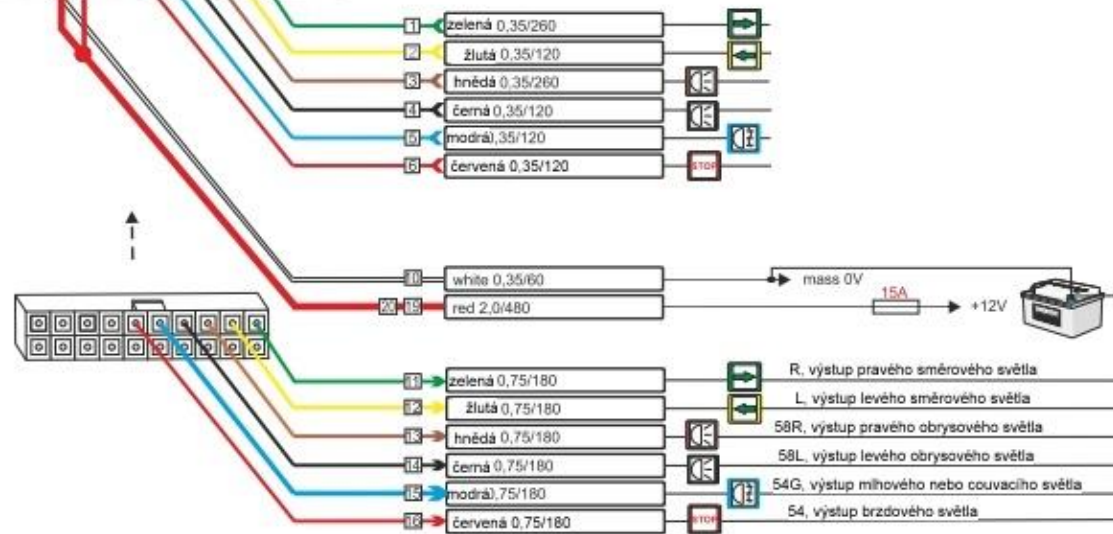




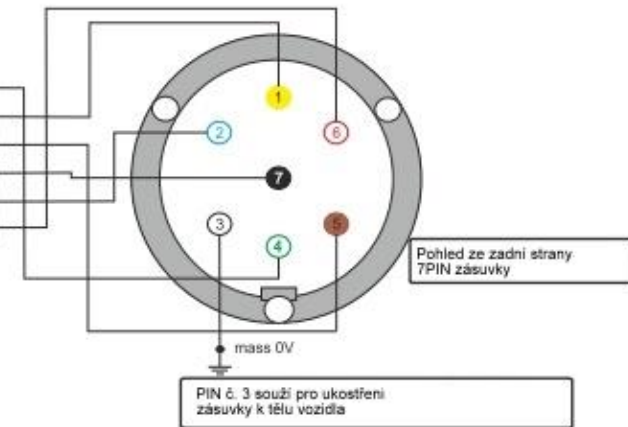
## UNIVERZÁLNÍ SADA KABELÁŽE K TAŽNÉMU ZAŘÍZENÍ



Tlačítko pro změnu činnosti zadního brzdového a mlhového světla u vozidel vybavených LED svítilnami, např. Mercedes C a S od 2015.  
Pro změnu činnosti brzdového LED světla stiskněte tlačítko jednou krátce a na přívěsu bude od té chvíle svítit brzdové světlo odpovídajícím způsobem.  
Pro změnu činnosti mlhového LED světla stiskněte tlačítko po dobu minimálně 3 sekund a na přívěsu bude od té chvíle svítit mlhové světlo odpovídajícím způsobem.  
Pokud se chcete vrátit v činnosti o úroveň zpět, musíte stisknout tlačítko stejným způsobem, jako bylo stisknuto naposledy.

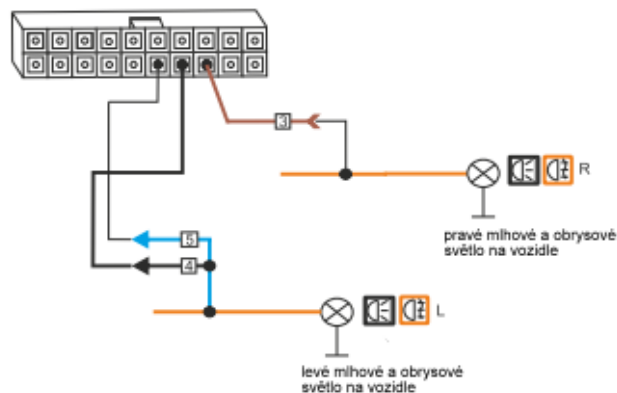


Popis	Maximální proud
1/R	10W+21W
2/L	10W+21W
3/58 R	3 x 5W
4/58L	3 x 5W
5/54G	21W
6/54	3 x 21W

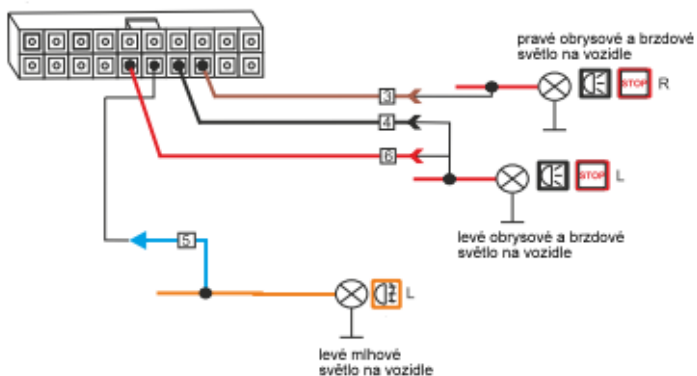


**Funkce ovládání levým obrysovým světlem MH7**

1. Diagram zapojení funkcí na 6V a 12V  
jednovláknových žárovkách obrysového a mlhového světla



2. Diagram zapojení funkcí na 6V a 12V  
jednovláknových žárovkách obrysového a brzdového světla

**Popis zapojení modulu osvětlení přívěsu MH-7**

Modul ovládá veškeré funkce a osvětlení přívěsu. Verze S má také dodatečnou funkci „ALARM INFO“, která chrání připojený přívěs a dále funkci „PARK SENZOR“, která ovládá parkovací senzory. Modul je vytvořen tak, aby byl schopen spolupracovat s jakýmkoli typem elektroinstalace v moderních vozidlech a to jak s jednovláknovými, tak dvouvláknovými, ale i LED svítlnami. Modul je připojen na zadní svítlny vozidla, aniž by hrozilo detekování přetížení systému (test přetížení okruhu).

**Funkce – TEST PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU**

Modul detekuje připojený přívěs a po jeho připojení provede test všech žárovek na přívěsu.

**Funkce – PARK SENZOR**

Díky této funkci spolupracuje modul s parkovacími senzory instalovanými na vozidle bez učící funkce pevné překážky (po připojení se přívěs stane pevnou překážkou). Modul umožňuje blokování jejich funkce.

Modul má výstupní napětí 0,5A, které je přepnuto na zatížení, pokud není přívěs připojen. Při zařazení zpětného chodu je automaticky odpojována funkce parkovacích senzorů. Připojení by mělo být na kostru jednotky parkovacích senzorů.

**Funkce – OVLÁDÁNÍ LEVÉHO OBRYSOVÉHO SVĚTLA**

Tato funkce je určeno pro jednovláknové žárovky, které plní ve stejný moment funkci obrysového a mlhového světla (viz. Obrázek 1 a 2).

**Funkce – OVLÁDÁNÍ LEVÉHO MLHOVÉHO SVĚTLA**

Tato funkce zabraňuje oslňování řidiče mlhovým světlem vozidla od připojeného přívěsu. Tato funkce je aktivována zapnutím mlhového světla na 1 sekundu a jeho následným vypnutím. V tuto chvíli je mlhové světlo na vozidle vypnuto a svítí pouze na připojeném přívěsu a to až do vypnutí světla. Pokud chcete vypnout mlhové světlo za jízdy, zapněte mlhová světla na 3 sekundy a následně je vypněte.