

Ⓢ CZ Nabíječka akumulátoru 6/12V 2/10/55A STARTER

Ⓢ SK Nabíjačka akumulátora 6/12V 2/10/55A STARTER



item 07 156



## Nabíječka akumulátoru 6/12V 2/10/55A STARTER

Nabíječka akumulátorů 6/12V 10A s napájením 230V a s funkcí přímého startování vozu.

Funkce STARTER 55 Amp umožňuje nastartovat vozidlo s vybitou baterií tak, jako kdy bylo startováno pomocí startovacích kabelů z jiného vozidla.

Nabíječka akumulátoru umožňuje nabíjet rychle nebo pomalu (velmi šetrně) autobaterie 12V i 6V a je vhodná pro kapacitu baterie až 100 Ah.

V zájmu bezpečného a správného používání nabíječky akumulátorů si pozorně přečtěte tento návod.

### Typy akumulátorů:

Tato nabíječka akumulátorů je určena pouze k nabíjení olovených akumulátorů, k nabíjení jiných akumulátorů ji nelze použít.

### Upozornění:

Vyvarujte se potřísnění kůže či oděvu elektrolytem, je to silně kyselá tekutina, může způsobit popálení. V případě, že přesto k potřísnění kůže nebo oděvu dojde, zasažené místo je nutno okamžitě opláchnout pod tekoucí vodou. Během nabíjení akumulátoru se uvolňují nebezpečné výpary. Je zakázáno v blízkosti akumulátoru používat otevřený oheň a je třeba dbát, aby během nabíjení akumulátoru byla místnost dobře větrána. Před nabíjením akumulátoru je nutné povolit uzávěry jednotlivých článků. Určeno pouze pro použití ve vnitřních prostorech.

### Skladování:

Nabíječku akumulátorů skladujte vždy na suchém místě, aby vlhko nepoškodilo transformátor. Nabíječka akumulátorů byla vyrobena výlučně k použití v interiéru. V případě že dojde k poškození napájecího kabelu nabíječky akumulátorů, nabíječku již nepoužívejte. Nutná oprava v servisu.

## Návod k použití – režim nabíjení akumulátoru

Před nabíjením akumulátor odpojte od vozidla a vyjměte jej. Při odpojení akumulátoru od vozidla postupujte vždy pouze podle dokumentace k vašemu vozidlu.

Odstraňte uzávěry akumulátoru a zkontrolujte úroveň elektrolytu. Pokud je to nutné, dolijte destilovanou vodou (dle dokumentace k nabíjenému akumulátoru). Aby nedošlo k vystříknutí kyseliny během nabíjení, umístěme uzávěry (ale nešroubujte).

- přepněte spínač pod měřákem do polohy „Nabíjení“
- otočným ovladačem zvolte režim nabíjení:
  - 12V/10A - rychlé nabíjení 12 V akumulátoru
  - 12V/2A - šetrné nabíjení 12 V akumulátoru (doporučeno)
  - 6V/2A – nabíjení 6V akumulátoru
- připojte svorky nabíječky k akumulátoru: červenou k + pólu, černou k – pólu
- zapojte nabíječku do zásuvky 230V, rozsvítí se kontrolka „Zapnuto“

Rozsvítí se kontrolka „Nabíjení“ a nabíječka začne akumulátor nabíjet. V případě že se rozsvítí kontrolka „Chyba“, došlo k chybnému zapojení svorek na akumulátor, nebo je akumulátor poškozený a nelze jej již nabít. Postup nabíjení akumulátoru zobrazuje měřáku, který ukazuje aktuální nabíjecí proud. Pokud nabíjecí proud klesne na 0, je akumulátor nabit na 100%.

Jakmile je akumulátor nabit (rozsvítí se kontrolka „Nabito“), odpojte nabíječku od sítě 230V a následně odpojte svorky od akumulátoru. Důkladně utáhněte zátky akumulátoru.

## Návod k použití – režim startování vozu

- přepněte spínač pod měřákem do polohy „Start motoru“
- otočný ovladač nastavte do polohy 55 A
- zapojte nabíječku do zásuvky 230V, rozsvítí se kontrolka „Zapnuto“
- připojte svorky nabíječky k akumulátoru vozu: červenou k + pólu, černou k – pólu
- nastartujte motor

**Pozor** – Startujte motor maximálně 30 sekund. V případě že se vám nepodaří nastartovat, opakujte další pokus až za 3 minuty. Pokud je akumulátor velmi silně vybitý, může přímé startování selhat. V tom případě zapněte rychlé nabíjení akumulátoru na 10 – 15 minut a poté opět vyzkoušejte přímé startování.

**Upozornění:**

- Pečlivě si přečtete návod k použití a uschovejte jej pro budoucí použití.
- Určeno pouze k nabíjení olovněný akumulátorů.
- Vždy nejprve připojte akumulátor a až poté nabíječku do sítě 230 V.
- Výbušné plyny - při manipulaci nepoužívejte otevřený oheň.
- Zabezpečte větrání během nabíjení.
- Při nabíjení nekuřte.
- Jen pro použití ve vnitřních prostorech.
- Chraňte před vlhkem. Chraňte před dětmi.
- Nabíječku neotevírejte. Nezkračujte kabely.
- Pokud je těleso nabíječky nebo kabel porušený, nelze výrobek používat.
- Při používání dbejte na bezpečnost práce - nebezpečí úrazu el. proudem.

**Údržba akumulátoru:**

Je důležité udržovat akumulátor po celý rok v dobře nabitém stavu, zvláště pak v zimních měsících. V zimě kvůli chladu klesá výkonnost akumulátoru, proto je v tomto období nutné, aby byl akumulátor v maximálně nabitém stavu. Před zpětným připojením akumulátoru do vozidla očistěte kontakty.

**Technická data:**

pro akumulátory:	6/12 V 6 - 100 Ah
jmenovitý vstup:	230 V~ 50 Hz
příkon:	max 200 W
jmenovitý výstup:	12V/10A 12 V = 10 A (eff.) / 5,6 A (aritm.)
	12V/2A 12 V = 3,5 A (eff.) / 2 A (aritm.)
	6V/2A 6 V = 2,5 A (eff.) / 2 A (aritm.)
	55A 12 V = 55 A
typ nabíjení:	automatické
pro akumulátory:	olověné (Pb) akumulátory (Lead-acid Battery)
provozní teplota:	-5 °C ~ + 40 °C
typ:	6016#
výrobce:	Hangzhou Sunlight Tool Co., Ltd., Xiaoshan, P.R.C.

## Nabíjačka akumulátora 6/12V 2/10/55A STARTER

Nabíjačka akumulátorov 6 / 12V 10A s napájaním 230V as funkciou priameho štartovanie vozidla.

Funkcia STARTER 55 Amp umožňuje naštartovať vozidlo s vybitou batériou tak, ako keď bolo štartované pomocou štartovacích káblov z iného vozidla.

Nabíjačka akumulátora umožňuje nabíjať rýchlo alebo pomaly (veľmi šetrne) autobatérie 12V i 6V a je vhodná pre kapacitu batérie až 100Ah.

V záujme bezpečného a správneho používania nabíjačky akumulátorov si pozorne prečítajte tento návod.

### Typy akumulátorov:

Táto nabíjačka akumulátorov je určená iba na nabíjanie olovených akumulátorov, na nabíjanie iných akumulátorov ju nemožno použiť.

### Upozornenie:

Vyvarujte sa postriekaniu kože či odevu elektrolytom, je to veľmi kyslá tekutina, môže spôsobiť popálenie. V prípade, že napriek tomu k postriekaniu kože alebo odevu dôjde, zasiahnuté miesto je nutné okamžite opláchnuť pod tečúcou vodou. Počas nabíjania akumulátora sa uvoľňujú nebezpečné výpary. Je zakázané v blízkosti akumulátora používať otvorený oheň a je potrebné dbať, aby počas nabíjania akumulátora bola miestnosť dobre vetraná. Pred nabíjaním akumulátora je nutné povoliť uzávery jednotlivých článkov. Určené len na použitie vo vnútorných priestoroch.

### Skladovanie:

Nabíjačku akumulátorov skladujte vždy na suchom mieste, aby vlhko nepoškodilo transformátor. Nabíjačka akumulátorov bola vyrobená výlučne na použitie v interiéri. V prípade že dôjde k poškodeniu napájacieho kábla nabíjačky akumulátorov, nabíjačku už nepoužívajte. Nutná oprava v servise.

## Návod na použitie - režim nabíjania akumulátora

Pred nabíjaním akumulátor odpojte od vozidla a vyberte ho. Pri odpojení akumulátora od vozidla postupujte vždy iba podľa dokumentácie k vášmu vozidlu.

Odstráňte uzávery akumulátora a skontrolujte úroveň elektrolytu. Ak je to potrebné, dolejte destilovanou vodou (podľa dokumentácie k nabíjanému akumulátoru). Aby nedošlo k vystreknutiu kyseliny počas nabíjania, umiestnime uzávery (ale neskrutkujte).

- prepnite spínač pod meradlom do polohy "Nabíjanie"
- otočným ovládačom vyberte režim nabíjania:
  - 12V / 10A - rýchle nabíjanie 12 V akumulátora
  - 12V / 2A - šetrné nabíjanie 12 V akumulátora (odporúčané)
  - 6V / 2A - nabíjanie 6V akumulátora
- pripojte svorky nabíjačky k akumulátoru: červenú k + pólu, čiernu k - pólu
- zapojte nabíjačku do zásuvky 230V, rozsvieti sa kontrolka "Zapnuté"

Rozsvieti sa kontrolka "Nabíjanie" a nabíjačka začne akumulátor nabíjať. V prípade že sa rozsvieti kontrolka "Chyba", došlo k chybnému zapojeniu svoriek na akumulátor, alebo je akumulátor poškodený a nemožno ho už nabiť. Postup nabíjania akumulátora zobrazuje merači, ktorý ukazuje aktuálnu nabíjací prúd. Ak nabíjací prúd klesne na 0, je akumulátor nabitý na 100%.

Ako náhle je akumulátor nabitý (rozsvieti sa kontrolka "Nabité"), odpojte nabíjačku od siete 230V a následne odpojte svorky od akumulátora. Dôkladne utiahnite zátky akumulátora.

## Návod na použitie - režim štartovania vozidla

- prepnite spínač pod meradlom do polohy "Štart motora"
- otočný ovládač nastavte do polohy 55 A
- zapojte nabíjačku do zásuvky 230V, rozsvieti sa kontrolka "Zapnuté"
- pripojte svorky nabíjačky k akumulátoru vozidla: červenú k + pólu, čiernu k - pólu
- naštartujte motor

**Pozor** - Štartujte motor maximálne 30 sekúnd. V prípade že sa vám nepodarí naštartovať, zopakujte ďalší pokus až za 3 minúty. Pokiaľ je akumulátor veľmi silno vybitý, môže priame štartovanie zlyhať. V tom prípade zapnite rýchle nabíjanie akumulátora na 10 - 15 minút a potom opäť vyskúšajte priame štartovanie.

**Upozornění:**

- Starostlivo si prečítate návod na použitie a uschovajte ho pre budúce použitie.
- Určené len na nabíjanie olovené akumulátorov.
- Vždy najprv pripojte akumulátor a až potom nabíjačku do siete 230 V.
- Výbušné plyny - pri manipulácii nepoužívajte otvorený oheň.
- Zabezpečte vetranie počas nabíjania.
- Pri nabíjaní nefajčite.
- Len pre použitie vo vnútorných priestoroch.
- Chráňte pred vlhkom. Chráňte pred deťmi.
- Nabíjačku neotvárajte. Neskracujte káble.
- Ak je teleso nabíjačky alebo kábel porušený, nemožno výrobok používať.
- Pri používaní dbajte na bezpečnosť práce - nebezpečenstvo úrazu el. prúdom.

**Údržba akumulátora:**

Je dôležité udržiavať akumulátor po celý rok v dobre nabitom stave, zvlášť potom v zimných mesiacoch. V zime kvôli chlade klesá výkonnosť akumulátora, preto je v tomto období nutné, aby bol akumulátor v maximálne nabitom stave. Pred spätným pripojením akumulátora do vozidla očistite kontakty.

**Technické dáta:**

pre akumulátory:	6/12 V 6 - 100 Ah
menovitý vstup:	230 V ~ 50 Hz
príkon:	max 200 W
menovitý výstup:	12V/10A 12 V = 10 A (eff.) / 5,6 A (aritm.)
	12V/2A 12 V = 3,5 A (eff.) / 2 A (aritm.)
	6V/2A 6 V = 2,5 A (eff.) / 2 A (aritm.)
	55A 12 V = 55 A
typ nabíjania:	automatické
pre akumulátory:	olovené (Pb) akumulátory (Lead-acid Battery)
prevádzková teplota:	-5 °C ~ + 40 °C
typ:	6016#
výrobca:	Hangzhou Sunlight Tool Co., Ltd., Xiaoshan, P.R.C.



[www.compass.cz](http://www.compass.cz)

COMPASS, Pražská 17 - 250 81 - Nehvizdy, CZ  
e-mail: [info@compass.cz](mailto:info@compass.cz)