

CZ Automatické rozsvícení světel

Automaticky rozsvítí přední potkávací světla automobilu cca 20 vteřin po otočení klíčku zapalování. Univerzální model, důkladně prostudujte návod k montáži.

Jednoduchou montáž lze provést pouze u vozidel bez centrální elektronické jednotky (zejména starší vozy). Přístroj se připojí pouze ke zdroji 12V, ke spínací skřínce a ke světlům.

Zapojení přístroje:

černý kabel	kostra (-12V)
červený kabel	stálý proud +12V
zelený kabel	+12V při sepnutém zapalování (pojistka spínací skříňky)
modrý kabel	napájení světel - levá strana
žlutý kabel	napájení světel - pravá strana

Návod k montáži: U vozidel bez centrální elektronické jednotky (zejména starší vozy), proveďte montáž podle kresby. V režimu automatického rozsvícení světel je možné používat světelnou houkačku bez omezení, ale není možné přepnout na dálková světla, ani použít samostatné obrysová světla.

Pro montáž u vozidel s centrální elektronickou jednotkou je nutné světit montáž odbornému servisu dané značky vozu. Neodbornou montáží může dojít k poškození elektronických částí vozu.

Základní zapojení je určeno pouze pro rozsvícení předních potkávacích světel. Pokud chcete přístroj zapojit tak, aby ovládal osvětlení celého vozu, je nutné zapojit i napájení obrysových světel. V případě tohoto zapojení je nutné použít rozpinací relé mezi přemostění potkávacích a obrysových světel, aby se zachovala standardní funkce běžného spínače světel. Tuto variantu montáže doporučujeme svěřit odbornému servisu či dílně.

Upozornění: Přístroj nenahrazuje předepsané osvětlení. Při snížené viditelnosti je nutné použít standardní osvětlení vozu použitím klasického spínače světel. Pak je opět dodáváno plné napětí a funkční veškeré osvětlení (obrysová, potkávací i dálková světla dle polohy spínače).

POZOR! Pokud je vůz vybaven centrální elektronickou jednotkou (viz dokumentace k vozu), je nutné svěřit montáž autorizovanému servisu dané značky vozu. Neodbornou montáží může dojít k poškození elektronických částí vozu.

Technické údaje: provozní napětí: 12V= max odběr 15A

SK Automatické zapnutie svetiel

Automaticky rozsvietí predné stretávacie svetlá automobilu cca 20 sekúnd po otočení klíčku zapalovania. Univerzálny model, dôkladne prečítajte návod na montáž.

Jednoduchú montáž je možné urobiť iba u vozidiel bez centrálnej elektronickej jednotky (najmä staršie vozy). Prístroj sa pripojí iba k zdroji 12V, k spínacej skrinke a k svetlám.

Zapojenie prístroja:

čierny kábel	kostra (-12V)
červený kábel	stály prúd +12V
zelený kábel	+12V pri zapnutom zapalovaní (pojistka spínacej skrinčky)
modrý kábel	napájanie svetiel - ľavá strana
žltý kábel	napájanie svetiel - pravá strana

Návod na montáž: U vozidiel bez centrálnej elektronickej jednotky (najmä staršie vozy), urobte montáž podľa kresby. V režimu automatického rozsvietenie svetiel je možné používať svetelnú húkačku bez obmedzenia, ale nie je možné prepnúť na diaľková svetla, ani použiť samostatné obrysová svetla.

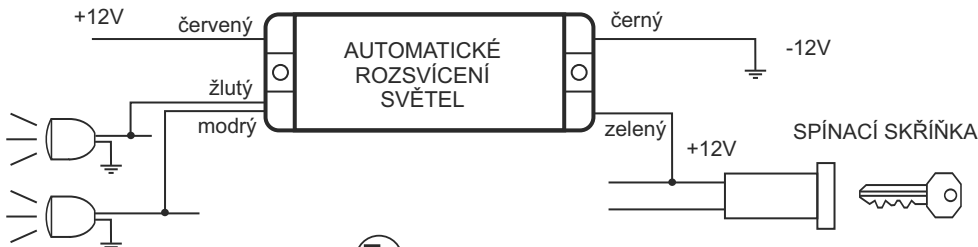
Pre montáž u vozidiel s centrálnou elektrickou jednotkou je nutné zveriť montáž odbornému servisu danej značky vozu. Neodbornou montážou môže dojsť k poškodeniu elektronických častí vozu.

Základné zapojenie je určené iba pre rozsvietenie predných stretávacích svetiel. Ak chcete prístroj zapojiť tak, aby ovládal osvetlenie celého vozu, je nutné zapojiť i napájanie obrysových svetiel. V prípade tohoto zapojenia je nutné použiť rozpinacie relé medzi premostenie stretávacích a obrysových svetiel, aby sa zachovala štandardná funkcia bežného spínača svetiel. Tuto variantu montáže odporúčame zveriť odbornému servisu alebo dielni.

Upozornenie: Prístroj nenahrádza predpísané osvetlenie. Pri zníženej viditeľnosti je nutné použiť štandardné osvetlenie vozu použitím klasického spínača svetiel. Nasledne je opäť dodávané plné napätie a funkčné kompletne osvetlenie (obrysová, stretávacia i diaľková svetlá podľa polohy spínača).

POZOR! Ak je voz vybavený centrálnou elektrickou jednotkou (viď dokumentácia k vozu), je nutné zveriť montáž autorizovanému servisu danej značky vozu. Neodbornou montáží môže dojsť k poškodeniu elektronických častí vozu.

Technické údaje: prevádzkové napätie: 12V= max odber 15A



(E4) 10R-020806

Kat. č. 07 302



COMPASS

COMPASS, Prelátská 13/8
198 00 - Praha 9, CZ
e-mail: info@cmps.cz

