

Ø 25 mm²

vodivost odpovídá měděnému kabelu Ø 25 mm²
vodivost' zodpovedá medenému káblu Ø 25 mm²

pro motory s obsahem do:
pre motory s obsahom do:

BENZIN 5 500 cm³

DIESEL 3 000 cm³

(CZ) Pomocí startovacích kabelů lze nastartovat vozidlo s vybitou baterií připojením k vozidlu s nabitou baterií. Spojovány mohou být pouze baterie se stejným napětím (12V nebo 24V) a přibližně stejnou kapacitou (Ah).

Startovací kabely odpovídají požadavkům evropské normy DIN 72553 a jsou způsobilé pro napětí od 12V do 24V. Kabely jsou vyrobeny z mědi potažených hliníkovými kabelů, které jsou izolovány a vybaveny kompletně izolovanými kleštěmi pro připojení k akumulátoru.

Upozornění: Chraňte před dětmi – nebezpečí zranění! Nikdy nepoužívejte tyto startovací kabely k jiným účelům. Poškozené či porušené kabely nepoužívejte. Zúčastněná vozidla se nesmějí navzájem dotýkat. Nikdy nezkratujte zapojené kabely – nebezpečí exploze!

Návod k použití:

Vypněte zapalování obou vozidel. Jednotlivé svorky startovacích kabelů zapojte v tomto pořadí:

1. Jednu červenou svorku na + pól vybité baterie.
2. Druhou červenou svorku na + pól nabité baterie.
3. Jednu černou svorku na – pól nabité baterie.
4. Druhou černou svorku na kovovou část vozidla s vybitou baterií (např. blok motoru).

Pozor, z bezpečnostních důvodů musí být tento bod připojen v dostatečné vzdálenosti od baterie – riziko zapálení existujícího výbušného plynu.

Nastartujte motor vozidla s nabitou baterií a udržte jej ve středních otáčkách.

Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií. Startujte maximálně 15 sekund. Před dalším pokusem vyčkejte jednu minutu.

Po úspěšném nastartování odpojte svorky startovacích kabelů v opačném pořadí.

(CZ) Pomocou štartovacích káblov možno naštartovať vozidlo s vybitou batériou pripojením k vozidlu s nabitou batériou. Spojované môžu byť iba batérie s rovnakým napätím (12V alebo 24V) a približne rovnakou kapacitou (Ah).

Štartovacie káble zodpovedajú požiadavkám európskej normy DIN72553 a sú oprávnené na napätie od 12V do 24V. Káble sú vyrobené z meďou potiahnutých hliníkových káblov, ktoré sú izolované a vybavené kompletně izolovanými kliešťami pre pripojenie k akumulátoru.

Upozornenie: Chránite pred deťmi - nebezpečenstvo zranenia! Nikdy nepoužívajte tieto štartovacie káble na iné účely. Poškodené či porušenej káble nepoužívajte. Zúčastnené vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať. Nikdy neskratujte zapojené káble - nebezpečenstvo explózie!

Návod na použitie:

Vypnite zapalovanie oboch vozidiel. Jednotlivé svorky štartovacie káblov zapojte v tomto poradí:

1. Jednu červenú svorku na + pól vybitej batérie.
2. Druhou červenú svorku na + pól nabitej batérie.
3. Jednu čiernu svorku na - pól nabitej batérie.
4. Druhú čiernu svorku na kovovú časť vozidla s vybitou batériou (napr. blok motora).

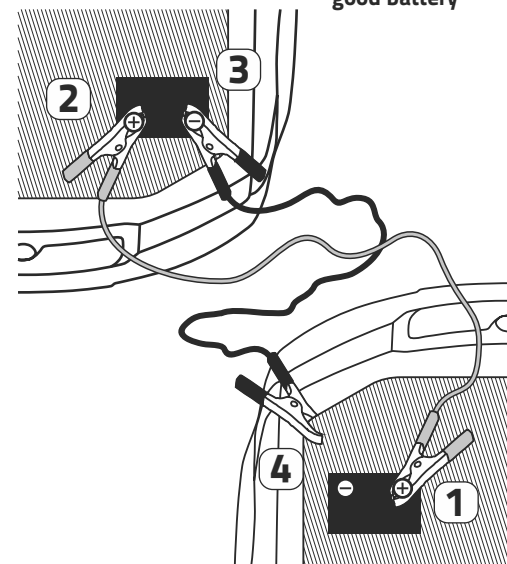
Pozor, z bezpečnostných dôvodov musí byť tento bod pripojený v dostatočnej vzdialenosti od batérie - riziko zapálenia existujúceho výbušného plynu.

Naštartujte motor vozidla s nabitou batériou a udržte ho v stredných otáčkách.

Naštartujte motor vozidla s vybitou batériou. Štartujte maximálne 15 sekúnd. Pred ďalším pokusom počkajte jednu minútu.

Po úspešnom naštartovaní odpojte svorky štartovacích káblov v opačnom poradí.

dárcovská baterie / dárcovská batéria
good battery



vybitá baterie / vybitá batéria / dead battery

DIN 72553-25



item 01 131

COMPASS

www.compass.cz

Technická data / Technické dáta:

pro napětí / pre napätie:	12 V – 24 V
sada:	2 ks
délka / dĺžka:	3,5 m
průřez* / prierez*:	25 mm ²
materiál:	CCA (mědí potažený / meďou potiahnutý hliník)
norma:	DIN72553-25
homologace / homologácia:	GS/TÜV
typ:	01 131
pro / pre motory s obsahem do:	benzínové do 5 500 cm ³ ; naftové do 3 000 cm ³

* vodivost odpovídá měděnému kabelu o uvedeném průměru

* vodivost' zodpovedá medenému káblu o uvedenom priemere