

**ENG** Hydraulic Garage Jack  
**CZ** Hydraulický hever pojízdný  
**SK** Hydraulický zdvihák pojazdný

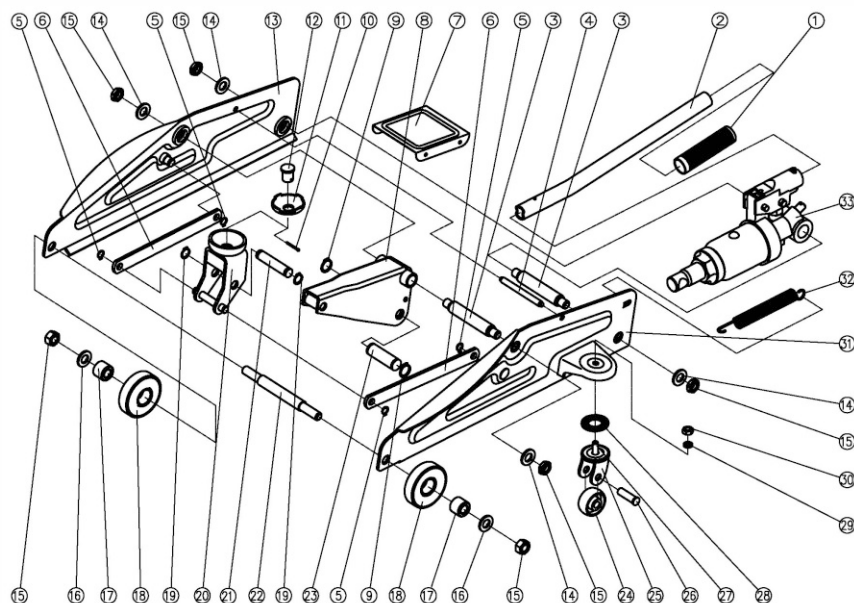
max.   
**2 000 kg**



**COMPASS**

*... a little bit different company*

item 09 220



|    |                          |                            |                         |    |
|----|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----|
| 1  | krytka rukojeti          | krytka rukoväte            | Cap                     | 1x |
| 2  | rukojeť                  | rukoväť                    | Handle                  | 1x |
| 3  | kotvici čep              | kotviace čap               | Anchor Bolt             | 2x |
| 4  | čep spojovací            | čap spojovacie             | Spindle Side Member     | 1x |
| 5  | pojistný kroužek         | poistný krúžok             | Retaining Ring          | 4x |
| 6  | spojovací člen           | spojovací člen             | Radius Link             | 2x |
| 7  | krycí plech              | krycí plech                | Cover Plate             | 1x |
| 8  | rameno zdvihu            | rameno zdvihu              | Lifting Arm             | 1x |
| 9  | pojistný kroužek         | poistný krúžok             | Retaining Ring          | 2x |
| 10 | kolík 2 x 20             | kolík 2 x 20               | Pin 2x20                | 1x |
| 11 | dosedací plocha          | dosadacia plocha           | Saddle                  | 1x |
| 12 | kolík                    | kolík                      | Pin                     | 1x |
| 13 | boční část (pravá)       | bočnú časť (pravá)         | Side Member R.H.        | 1x |
| 14 | pružinová podložka       | pružinová podložka         | Spring Washer           | 4x |
| 15 | matica M12               | matica M12                 | Nut M12                 | 6x |
| 16 | podložka                 | podložka                   | Washer 12               | 2x |
| 17 | distanční podložka       | dištančné podložka         | Spacer Front Wheel      | 2x |
| 18 | přední kolečko           | predné koliesko            | Front Wheel             | 2x |
| 19 | pojistná podložka        | poistná podložka           | Retaining Ring          | 2x |
| 20 | montáž dosedací plochy   | montáž dosadacej plochy    | Mount Saddle            | 1x |
| 21 | kolík dosedací plochy    | kolík dosadacej plochy     | Pin Saddle              | 1x |
| 22 | čep předního kola        | čap predného kolesa        | Spindle Front Wheel     | 1x |
| 23 | kolík                    | kolík                      | Pin                     | 1x |
| 24 | kolečko                  | koliesko                   | Castor                  | 2x |
| 25 | držák kolečka            | držiak kolieska            | Fork Castor             | 2x |
| 26 | čep kolečka              | čap kolieska               | Spindle, Castor         | 2x |
| 27 | šroub M8 x 22            | skrutka M8 x 22            | Screw M8x22             | 2x |
| 28 | držák kulíkového ložiska | držiak guľôčkového ložiska | Ball Bearing Holding    | 2x |
| 29 | podložka                 | podložka                   | Washer                  | 2x |
| 30 | matica M8                | matica M8                  | Nut M8                  | 2x |
| 31 | boční část (levá)        | bočnú časť (ľavá)          | Side Member L.H.        | 1x |
| 32 | torzní pružina           | torzná pružina             | Torsion Spring          | 1x |
| 33 | sestava hydrauliky       | zostava hydrauliky         | Hydraulic Unit Assembly | 1x |

**Technická data / Technické dáta / Technical data**

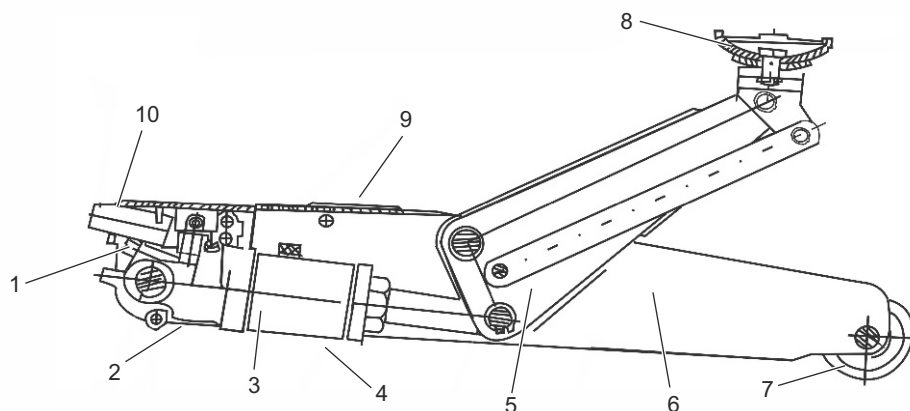
nosnosť hevera  
 nosnosť hevera  
 load capacity 2 000 kg

min. výška zdvihu  
 min. výška zdvihu  
 min. lift height: 135 mm

max. výška zdvihu  
 max. výška zdvihu  
 max. lift height: 330 mm

celková hmotnosť hevera  
 celková hmotnosť hevera  
 total weight of the hever 8,5 kg

typ hevera  
 typ hevera  
 model ZQ20011B

**Nákres:**

1. - Spúšťací ventil
2. - Ťažná pružina
3. - Hydraulický píst
4. - Pojazdné koleso
5. - Zvedací rameno
6. - Nosné telo hevera
7. - Pojazdné koleso
8. - Nosná podpera
9. - Horný kryt
10. - Pumpovacie zariadení

**Nákres:**

1. - Spúšťací ventil
2. - Ťažná pružina
3. - Hydraulický píst
4. - Pojazdné koleso
5. - Zdvíhacie rameno
6. - Nosné telo hevera
7. - Pojazdné koleso
8. - Nosná podpera
9. - Horný kryt
10. - Pumpovacie zariadenie

**Drawing:**

1. - Diverter valve
2. - Draw spring
3. - Hydraulic piston
4. - The wheel
5. - Lifting arm
6. - The body of the jack
7. - The wheel
8. - Beam support
9. - Top cover
10. - Pumping equipment

# Hydraulic Garage Jack

This jack is designed to lift part of the vehicle, that has total weight, i.e including the load, that does not exceed 2000 kg. Read this manual carefully before using the jack for the first time. Only professional use and compliance with safety precautions can guarantee its trouble-free operation.

## Safety instructions

- Jack is a hydraulic device operating under heavy loads. The basic safety precautions must be observed when using jack.
- Before working with jack, it is necessary to thoroughly read these instructions for use.
- Never exceed the maximum lifting capacity of the jack.
- It is forbidden to lift people or animals.
- The jack is designed for lifting only, using it for other purposes is forbidden. Before commencing work under raised load, additional securing devices (such as stands) are needed as a support.
- In the case of lifting vehicles, it is necessary to lock or wedge the wheels and also to apply the safety brake.
- Do not leave loaded jack unattended. Do not allow incompetent persons or children to work with jack, and do not store the jack near them.
- Do not wear loose clothing, as well as jewelery when working with jack. If personal working with jack have long hairs, he(he) needs to have hairclip on, or something else to secure them.
- Protection equipment should be used, when working with jack.
- Jack have to be put on flat, hard and stable surface.
- Jack must be placed under the lifted item, so that the load rests in the middle of the lifting tip.
- It is absolutely forbidden to regulate the safety valve.
- Keep the device away from sources of heat and fire, as this may cause damage to the load or damage to jack itself.
- Before lifting any load, it is necessary to ensure that the jack does not move, also make sure the jack is not damaged in any way.
- If the jack require repairs, it is necessary to contact the repair shop.
- Be Predictive. Watch out for what you're doing. Work carefully. Do not work with jack when you are tired, or if you take medicine.

## Before putting the jack into the action:

To prevent fluid leakage during transport, the vent valve has been firmly screwed during production. Unscrew the valve plug. If the oil still does not run, lift the platform and bleed the jack.

## Lifting:

1. Keep the vehicle secured, so it cannot move freely, before lifting it. Set 1st gear ("P" in the case of vehicles with automatic gearbox), pull the parking brake and secure the vehicle to the wedges.
2. Place the jack under the vehicle, so that it only acts on the chassis or bodywork, which is prescribed for this purpose by the manufacturer. Failure can result in damage to the vehicle.
3. Close the safety valve by turning it clockwise. Put the rod into the socket and move it up and down.
4. Lift as long as the support comes into contact with the vehicle. Now, once again, make sure the support is in the correct position.
5. Lift the vehicle to the desired position. Immediately secure the load with a firm, stable support.

**Decreasing:**

Turn the safety valve very slowly in the counterclockwise direction.

**Notice:**

Always be careful whether the jack is mounted on a solid and horizontal surface. The lifted vehicle must be firmly placed on the center of the support and secured against movement. Do not overload the hydraulic jack, i.e. do not lift the whole vehicle at once. Never work under the vehicle unless it is secured in position with fixed supports or autoramp.

**Maintenance of jack:**

If the hydraulic jack is not in use, place the lifting rod with the sleeve in the basic position. This protects the quality of the piston rod and piston rod against corrosion. External parts such as wheel bearings, middle shaft, etc. may be lubricated with oil or grease. Only use high quality oil. Do not mix different types of oils together. The used oil must be handed over to the nearest oil collection plant (branded automotive repairers, collecting network of used oils, collecting yards, etc.) because it is environmentally hazardous waste.

**Refilling Oil:**

If you need to refill the oil, you must lower the support to the lowest position. The jack must be placed on a horizontal surface. Unscrew the breather valve. Fill the oil up to 4 mm below the "full tank" mark. Then close the venting valve again. Only use high quality hydraulic oil.

**Troubleshooting:**

The load can not be lifted using the jack

- The safety valve is not firmly tightened. Tighten the valve clockwise.
- There is little oil in the tank. Refill the oil.

The load does not hold in the raised position

- The hydraulic system is dirty. Close the safety valve first and open the breather valve. Hold the front wheel with the foot and pull the lifting arm to its highest position. Then lower the lifting arm and try to lift the load again.

The hydraulic jack can not be lifted to its full height

- There is air in the hydraulic system. Open the breather valve and remove the air from the hydraulic system.

# Hydraulický hever pojízdný

## Překlad původního návodu k použití

Zvedák je určen ke zvedání části vozidla, jehož celková hmotnost, tj. včetně nákladu, nepřesahuje 2000 kg. Přečtěte si pozorně tento návod před prvním použitím zvedáku. Jen odborné používání a dodržování bezpečnostních opatření může zaručit jeho bezporuchovou funkci.

### Bezpečnostní pokyny

- Zdvihák je hydraulickým zařízením pracujícím pod velkým zatížením. Během práce je třeba dodržovat základní bezpečnostní pravidla.
- Před zahájením práce s nářadím nutné je důkladné přečtení tohoto návodu k použití a dodržování doporučených nařízení.
- Nikdy nepřesahovat maximálního zatížení zdviháku.
- Je zakazáno zdvihát zdvihákem lidi, nebo zvířata.
- Zdvihák je určen jenom pro zdvihání, využívání ho k jiným účelům je zakázané. Před zahájením práce pod zdviháným předmětem, je potřeba jako podpěru využít dodatečné zabezpečující zařízení (například stojánky).
- V případě zdvihání vozidel je třeba zablokovat nebo zaklínovat kola, a také zatahnout ruční brzdu.
- Nesmí se zanechávat zdviháného nákladu bez dozoru. Nesmí se připustit poblíž práce nebo skladování zdviháku děti a osoby nepřekolené k obsluze zařízení.
- Nesmí se používat volného oděvu, a také bižuterie. Dlouhé vlasy je třeba sepnout.
- Je třeba používat prostředky osobní ochrany.
- Zdvihák musí být postaveny na rovném, plochem, tvrdém a stabilním základě.
- Zdvihák je třeba umísťovat pod zdviháným předmětem tak, aby zatížení bylo ve středu.
- Je zakázáno regulovat bezpečnostní ventil.
- Hever chraňte držet daleko od zdrojů tepla a ohně, protože to může způsobit poškození zařízení nebo zhoršení jeho činnosti.
- Před zdvihnutím břemena je třeba se ujistit, zda se po zdvihnutí nákladu zdvihák se neposune.
- Před zdvihnutím břemena je třeba se ujistit, zda zdvihák není žádným způsobem poškozený. Pokud zdvihák vyžaduje opravu, je potřeba obrátit se na oprávněnou opravnu.
- Buďte předvídací. Dávejte si pozor na to co děláte. Pracujte z rozvahou. Nepracuj s nářadím, když jste unaveni nebo v případě užití léků.

### Před uvedením zvedáku do provozu:

K zamezení úniku kapaliny během dopravy byl odvodušňovací ventil při výrobě pevně zašroubován. Odšroubujte ventilovou zátku. Jestliže přesto olej neprotéká, zvedněte plošinu a zvedák odvodušněte.

### Zvedání:

1. Vozidlo před zvednutím důkladně zajistěte proti pohybu. Zařadte 1. rychlostní stupeň (u vozidel s automatickou převodovkou zvolte „P“), zatahněte ruční (parkovací) brzdu a vozidlo zajistěte klíny.
2. Zvedák postavte pod vůz tak, aby působil pouze na takové místo podvozku nebo karoserie vozu, které je k tomuto účelu předepsáno výrobcem. V opačném případě by mohlo dojít k poškození vozu.
3. Pojistný ventil uzavřete tak, že jím otáčíte ve směru hodinových ručiček. Nasadte ovládací tyč do objímky a touto pohybujte nahoru a dolů.
4. Tyčí pohybujte tak dlouho, až přijde podpěra do styku s břemenem. Nyní se ještě jednou přesvědčete, zda se podpěra nachází ve správné poloze.
5. Zvedejte břemeno do požadované polohy. Břemeno okamžitě zajistěte pevnou stabilní podpěrou.

**Spouštění:**

Otáčejte pojistným ventilem velmi pomalu dvakrát proti směru hodinových ručiček.

**Upozornění:**

Dávejte vždy pozor, jestli je zvedák postaven na pevném a vodorovném podkladu. Zvedané vozidlo musí být stabilně umístěno na střed podpěry a zajištěno proti pohybu. Hydraulický zvedák nepřetěžujte, tj. nezvedejte celé vozidlo najednou. Nepracujte nikdy pod vozidlem, pokud není zajištěno v poloze pevnými podpěrami nebo autorampou.

**Údržba zvedáku:**

Pokud je hydraulický zvedák mimo provoz, uveďte zvedací tyč s objímkou do základní polohy. Tím se chrání kvalitní povrch pístu a pístní tyče proti korozi. Vnější součásti, uložení koleček, střední hřídel apod. mohou být namazány olejem nebo vazelinou. Je nutné používat jen vysoce kvalitní hydraulický olej. V žádném případě nemíchejte různé druhy olejů dohromady. Použitý olej je nutno odevzdat v nejbližší sběrně použitých olejů (značkové automobilové opravy, sběrná síť použitých olejů, sběrné dvory apod.), protože se jedná o ekologicky nebezpečný odpad.

**Doplňování oleje:**

Jestliže potřebujete doplnit olej, musíte podpěru zvedáku uvolnit do nejnižší polohy. Zvedák musí být položen na vodorovné ploše. Odšroubujte odvzdušňovací ventil. Doplňte olej do výše 4 mm pod značku „plná nádržka“. Potom opět uzavřete odvzdušňovací ventil. Je nutné používat jen vysoce kvalitní hydraulický olej.

**Odstranění případných problémů:**

Břemeno nelze pomocí zvedáku zvednout

- Pojistný ventil není pevně dotažen. Dotáhněte ventil ve směru hodinových ručiček.
- V nádrži je málo oleje. Doplňte olej.

Břemeno nedrží ve zvednuté poloze

- Hydraulický systém je znečištěn. Zavřete nejprve pojistný ventil a otevřete odvzdušňovací ventil. Přidržte nohou přední kolečko a táhněte zvedací rameno do jeho nejvyšší polohy. Potom spusťte zvedací rameno a zkuste znovu břemeno zvednout.

Hydraulický zvedák nejde zvednout do plné výše

- V hydraulickém systému se nachází vzduch. Otevřete odvzdušňovací ventil a odstraňte vzduch z hydraulického systému.

# Hydraulický hever pojazdný

## Preklad pôvodného návodu na použitie

Zdvihák je určený na zdvíhanie časti vozidla, ktorého celková hmotnosť, tj. Vrátane nákladu, nepresahuje 2000 kg. Prečítajte si pozorne tento návod pred prvým použitím zdviháka. Len odborné využitie a dodržiavanie bezpečnostných opatrení môže zaručiť jeho bezporuchovú funkciu.

### Bezpečnostné pokyny

- Zdvihák je hydraulickým zariadením pracujúcim pod veľkým zaťažením. Počas práce je potrebné dodržiavať základné bezpečnostné pravidlá.
- Pred zahejením práca s náradím nutné ich dôkladné prečítanie tohto návodu na použitie a dodržiavanie odporúčaných nariadenia.
- Nikdy nepresahovať maximálneho zaťaženia zdviháka.
- Je zakazane zdvíhy zdvihákom ľudí, alebo zvieratá.
- Zdvihák je určené len na zdvíhanie, využívanie ho na iné účely je zakázané. Pred začatím práce pod zdvíhaným predmetom, je potreba ako podperu využitý dodatočné zabezpečujúca zariadení (napríklad stojančeky).
- V prípade zdvíhanie vozidiel treba zablokovat' alebo zaklíňovať kolesá, a tiež zatiahnuť ručnú brzdu.
- Nesmie sa zanecháva zdvíhaného nákladu bez dozoru. Nesmie sa pripustiť blízkosti práce alebo skladovanie zdviháka deti a osoby nepreškolené k obsluhu zariadenia.
- Nesmie sa používať voľného odevu, a tiež bižutérie. Dlhé vlasy je potrebné zopnúť.
- Je potrebné používať prostriedky osobnej ochrany.
- Zdvihák musí byť postavené na rovnom, plochom, tvrdom a stabilným základe.
- Zdvihák je potrebné umiestňovať pod zdvíhaným predmetom tak, aby zaťaženie bolo v stredu.
- Je zakázané regulovať bezpečnostný ventil.
- Hever chráňte držať ďaleko od zdrojov tepla a ohňa, pretože to môže spôsobiť poškodenie zariadenia alebo zhoršenie jeho činnosti.
- Pred zdvihnutím bremená je potrebné sa uistiť, či sa po zdvihnutí nákladu zdvihák sa neposunie.
- Pred zdvihnutím bremená je potrebné sa uistiť, či zdvihák nie je žiadnym spôsobom poškodený. Pokiaľ zdvihák vyžaduje opravu, je potreba obrátiť sa na schválené opravovne.
- Buďte predvídajúci. Dávajte si pozor na to čo robíte. Pracujte z rozvahou. Nepracujte s náradím, keď ste unavení alebo v prípade použitia liekov.

### Pred uvedením zdviháka do prevádzky:

K zamedzeniu úniku kvapaliny počas dopravy bol odvzdušňovací ventil pri výrobe pevne zaskrutkovaný. Odskrutkujte ventilovú zátku. Ak napriek tomu olej nepreteká, zdvihnite plošinu a zdvihák odvzdušnite.

### Zdvíhanie:

1. Vozidlo pred zdvihnutím dôkladne zaistíte proti pohybu. Zараdíte 1. rýchlostný stupeň (pri vozidlách s automatickou prevodovkou zvolíte "P"), zatiahnete ručnú (parkovaciu) brzdu a vozidlo zaistíte klinmi.
2. Zdvihák postavte pod vozidlo tak, aby pôsobil len na také miesto podvozku alebo karosérie vozidla, ktoré je na tento účel predpísané výrobcom. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla.
3. Poistný ventil uzavrite tak, že ním otáčate v smere hodinových ručičiek. Nasaďte ovládaciu tyč do objímky a touto pohybujte hore a dole.
4. Tyč pohybujte tak dlho, až príde podpera do styku s bremenom. Teraz sa ešte raz presvedčte, či sa podpera nachádza v správnej polohe.
5. Zdvíhajte bremeno do požadovanej polohy. Bremeno okamžite zaistíte pevnú stabilnú podperou.



**Spúšťanie:**

Otáčajte poistným ventilom veľmi pomaly dvakrát proti smeru hodinových ručičiek.

**Upozornenie:**

Dávajte vždy pozor, či je zdvihák postavený na pevnom a vodorovnom podklade. Zdvíhané vozidlo musí byť stabilne umiestnené na stred podpory a zaistené proti pohybu. Hydraulický zdvihák nepreťažujte, tj. Nezdvihajte celé vozidlo naraz. Nepracujte nikdy pod vozidlom, pokiaľ nie je zaistené v polohe pevnými podporami alebo autorampou.

**Údržba zdviháka:**

Ak je hydraulický zdvihák mimo prevádzku, uveďte zdvíhacia tyč s objímkou do základnej polohy. Tým sa chráni kvalitný povrch piestu a piestnej tyče proti korózii. Vonkajšie súčasti, uloženie koliesok, stredný hriadeľ a pod. Môžu byť namazané olejom alebo vazelinou. Je nutné používať len vysoko kvalitný hydraulický olej. V žiadnom prípade nemiešajte rôzne druhy olejov dohromady. Použitý olej je nutné odovzdať v najbližšej zberni použitých olejov (značkové automobilovej opravovne, zberná sieť použitých olejov, zberné dvory a pod.), Pretože sa jedná o ekologicky nebezpečný odpad.

**Dopĺňanie:**

Ak potrebujete doplniť olej, musíte podperu zdviháka uvoľniť do najnižšej polohy. Zdvihák musí byť položený na vodorovnej ploche. Odskrutkujte odvzdušňovací ventil. Doplníte olej do výšky 4 mm pod značku "plná nádržka". Potom opäť uzavrite odvzdušňovací ventil. Je nutné používať len vysoko kvalitný hydraulický olej.

**Odstránenie prípadných problémov:**

Bremeno sa nedá pomocou zdviháka zdvihnúť

- Poistný ventil nie je pevne dotiahnutá. Dotiahnite ventil v smere hodinových ručičiek.
- V nádrži je málo oleja. Doplnite olej.

Bremeno nedrží v zdvihutej polohe

- Hydraulický systém je znečistený. Zavrite najprv poistný ventil a otvorte odvzdušňovací ventil. Pridržiňte ľavé predné koliesko a ťahajte zdvíhacie rameno do jeho najvyššej polohy. Potom spustíte zdvíhacie rameno a skúste znova bremeno zdvihnúť.

Hydraulický zdvihák nejde zdvihnúť do plnej výšky

- V hydraulickom systéme sa nachádza vzduch. Otvorte odvzdušňovací ventil a odstráňte vzduch z hydraulického systému.

# E | S PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Compass CZ s.r.o.  
Pražská 17  
250 81 Nehvizdy, CZ  
IČO: 29034663

V souladu s ustanovením § 12 odstavec 4 Zákona č.22/1997 Sb. A § 13 Zákona prohlašujeme na svou vlastní odpovědnost, že výrobek firmy:

Výrobce: Anhui Guangde Zhongding Automobile Tools Co., Ltd.  
Guangde County  
242208 Anhui Province  
P.R.C.

Název: Hydraulický hever pojízdný 2t 09220  
Typ: ZQ20011B

Popis: Jedná se o hydraulický hever pojízdný o maximální nosnosti 2t, jehož jsme dovozcem a na nějž se vztahuje toto prohlášení je ve shodě

se základními požadavky nařízení vlády č. 176/2008 Sb., Směrnice 2006/42/ES, že strojní zařízení je za podmínek obvyklého (resp. návodem k obsluze a údržbě stanoveného) použití bezpečné a že byla přijata opatření k zabezpečení shody všech zařízení uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

Harmonizované normy: ČSN EN 12100-1, ČSN EN 12100-2

Ostatní normy: ČSN 26 8821

Seznam použitých předpisů: Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., ČSN EN 12100-1, ČSN EN 12100-2, ČSN 26 8600, ČSN 26 8821

Zertifikát No. Z1A 15 03 38155 104

Test report no.: 70135407901-06

Použitý postup posouzení shody: Dovozcem podle § 12 odstavce 4 písmeno a) Zákona č. 176/2008 Sb.

V Praze dne 18. 1. 2018

**COMPASS CZ s.r.o.**

IČ: 29034663

DIČ: CZ29034663

Tel.: 326 702 632

Fax: 326 702 537

Compass CZ s.r.o.

Pražská 17

250 81 Nehvizdy

# E|S VYHLÁSENIE O ZHODE

Compass CZ s.r.o.  
Pražská 17  
250 81 Nehvizdy, CZ  
IČO: 29034663

V súlade s ustanovením § 12 odsek 4 Zákona č.22 / 1997 Zb. A § 13 Zákona vyhlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že výrobok firmy:

Výrobca: Anhui Guangde Zhongding Automobile Tools Co., Ltd.  
Guangde County  
242208 Anhui Province  
P.R.C.

Názov: Hydraulický hever pojazdný 2t 09202  
Typ: ZQ20011B

Popis: Jedná sa o hydraulický hever pojazdný o maximálnej nosnosti 2t, ktorého sme dovozcom a na ktorý sa vzťahuje toto vyhlásenie je v zhode

so základnými požiadavkami nariadenia vlády č. 176/2008 Zb., smernica 2006/42 / ES, že strojové zariadenie je za podmienok obvyklého (resp. návodom na obsluhu a údržbu stanoveného) použitia bezpečné a že boli prijaté opatrenia na zabezpečenie zhody všetkých zariadení uvádzaných na trh s technickou dokumentáciou a so základnými požiadavkami.

Harmonizované normy: STN EN 12100-1, STN EN 12100-2

Ostatné normy: STN 26 8821

Zoznam použitých predpisov: Nariadenie vlády č. 24/2003 Sb., ČSN EN 12100-1, ČSN EN 12100-2, ČSN 26 8600, ČSN 26 8821

Zertifikát No. Z1A 15 03 38155 104

Test report no.: 70135407901-06

Použitý postup posúdenia zhody: Dovožcom podľa § 12 odseku 4 písmeno a) Zákona č. 176/2008 Zb.

V Prahe dňa 18. 1. 2018

**COMPASS CZ s.r.o.**

IČ: 29034663  
DIČ: CZ29034663  
Tel.: 326 702 632  
Fax: 326 702 537

Compass CZ s.r.o.  
Pražská 17  
250 81 Nehvizdy



**Compass CZ s.r.o.** Pražská 17, 250 81 - Nehvizdy, CZ, e-mail: [info@compass.cz](mailto:info@compass.cz)

last revision 01/2018